

## Staten-Generaal 'Duurzaam en kwaliteitsvol ziekenvervoer in Vlaanderen'

### Resolutie: types patiënten- en zorgvervoer

v2.00

#### Inleiding resolutie:

Gelet op de Gecoördineerde Wet van 10/05/2015 op de Uitoefening van Gezondheidsberoepen, artikels 65 tot 68 over hulpverleners-ambulanciers (DGH) en artikels 69 tot 84 over de paramedische beroepen en de oprichting van de Technische Commissie voor de Paramedische Beroepen.

Gelet op het Besluit van de Waalse Regering van 12/05/2005 tot toepassing van het decreet van 29 april 2004 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer.

Gelet op de Wet van 22/08/2002 betreffende de Rechten van de Patiënt.

Gelet op de Europese Norm EN 1789:2000 inzake 'Medische voertuigen en hun uitrusting – Ambulances'; meer bepaald de norm voor A-ziekenwagens (voor het niet-spoedgevallenvervoer van patiënten).

Gelet op Europese Norm NBN EN 1865:2000 inzake 'Specificaties voor brancards en andere middelen voor het vervoer van patiënten in ambulances'.

Onder verwijzing naar het paritair comité 330.04 voor eerstehulpdiensten, ondernemingen uit de bedrijfstak van het onafhankelijk ziekenvervoer en de paramedische praktijken.

Onder verwijzing naar het voorstel tot normering van het secundair vervoer vanuit de Belgische Beroepsvereniging voor Ambulancediensten van 22/10/2014.

Onder verwijzing naar het voorstel tot kwaliteitscharter voor niet-dringend liggend ziekenvervoer vanuit de Commissie Niet-Dringend Liggend Ziekenvervoer van de Vlaamse Gemeenschap van 1/05/2009.

Onder verwijzing naar [bijlage 1](#) van de resolutie kwaliteitsnormen voor niet-dringend begeleid liggend patiëntenvervoer: definities van begrippen.

Onder verwijzing naar vier andere resoluties voor de Staten-Generaal 'Duurzaam en kwaliteitsvol ziekenvervoer in Vlaanderen', namelijk:

- gedifferentieerd patiënten- en zorgvervoer in functie van de zorgvraag;
- kwaliteitsnormen voor niet-dringend begeleid liggend patiëntenvervoer;
- tarieven niet-dringend begeleid liggend patiëntenvervoer;
- statuut van de vrijwillige patiënt- en zorgvervoerder actief in niet-dringend begeleid patiëntenvervoer.

De resoluties hebben als doelstelling het creëren van een gereguleerde markt van patiënten- en zorgvervoer gericht op 'Duurzaam en kwaliteitsvol ziekenvervoer in Vlaanderen' met voldoende ziekenwagendiensten zodat een gezonde commerciële marktwerking mogelijk blijft.

## Beweegredenen resolutie:

Diensten die instaan voor patiënten- en zorgvervoer willen klanten een kwaliteitsvolle dienstverlening kunnen aanbieden, afgestemd op de (al dan niet medische) hulp die de klant daarbij nodig heeft. Op een duurzame manier, met oog voor de veiligheid en het comfort van de klant.

In deze resolutie besluiten we welke verschillende types patiënten- en zorgvervoer er bestaan.

## Voorstel resolutie:

We besluiten tot de volgende classificatie van types patiënten- en zorgvervoer:

In een overzicht:

	<b>Patiënten- en zorgvervoer = vervoer van en/of naar zorginstelling/zorgverstreker</b>	<b>betalend vervoer van personen ≠ patiënten- en zorgvervoer</b>	
	<b>Begeleid</b> door 2 (para)medische vakkundigen = patiëntenvervoer, chauffeur en begeleider zijn beiden (para)medische vakkundigen)	<b>Niet begeleid</b> door 1 (para)medische vakkundige = zorgvervoer, chauffeur is (para)medisch vakkundige	<b>Met mobiliteitshandicap</b>
<b>Liggend</b>	secundaire ziekenwagendienst met ziekenwagen	niet van toepassing	ligtaxi
<b>Zittend</b>	secundaire ziekenwagendienst met aangepast voertuig	zorgvervoer	(mindermobielen)taxi
<b>Rolstoel</b>	secundaire ziekenwagendienst met aangepast voertuig	zorgvervoer met aangepast voertuig	rolstoeltaxi

Verder beschreven:

## 1. Patiëntenvervoer: begeleid door twee (para)medische professionals

### 1.1 Liggend

Vervoer dat niet onder het toepassingsgebied van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening valt, waarbij er een medische indicatie is om de patiënt onder begeleiding van twee patiënt- en zorgvervoerder liggend te vervoeren, waarvan één patiënt- en zorgvervoerder aanwezig is in de sanitaire cel.

Transport wordt uitgevoerd door een secundaire ziekenwagendienst met een ziekenwagen.

#### a) Algemene voorwaarden

De volgende algemene voorwaarden moeten cumulatief voldaan zijn voor een niet-dringend begeleid liggend patiëntenvervoer (NDBLPV). Deze voorwaarden volgen logischerwijze uit de benaming van het transport (cfr cursief gedeelte).

- De patiënt kan niet anders dan in de liggende toestand worden vervoerd (*liggend transport*), of de patiënt moet bij mobilisatie gedragen worden.
- De patiënt bevindt zich niet in een acute of acuut verergerende situatie (m.a.w. hij/zij is stabiel) bij de aanvang van het transport (*niet-dringend transport*).
- Er is een hoge relatieve kans (relatief t.o.v. een normale gezonde persoon) dat er zich een acute verslechtering van de toestand voordoet door en tijdens het transport (van stabiele patiënt naar instabiliteit als gevolg van het transport), of de patiënt bevindt zich in een (stabiel) slechte en ernstig zieke toestand (patiëntenvervoer).

#### b) Specifieke voorbeelden die voldoen aan de algemene voorwaarden

- De patiënt die een precare dynamische stabiliteit vertoont ten gevolge van gekende voorafgaande cardiale pathologie en onder cardiovasculaire stabiliserende medicatie staat.
- De patiënt met een motorisch en/of neurologisch deficit: voorbeeld: niet-evolutieve C.V.A, uitgebreide verlammingen, ernstige vormen van dementie, ...
- Bedlegerige patiënten met chronisch pulmonair lijden.
- Gekende bedlegerige patiënten met gastro-intestinale of endocrinologische pathologie.
- De patiënt die in discomfort is wegens chronische pijn en zich hierdoor in een bedlegerige toestand bevindt.
- De patiënten die perfusies hebben en/of externe drainage middelen.
- Patiënten met gestoorde motoriek waardoor hij of zij niet op eigen kracht in en uit de ziekenwagen kan, en/of geholpen moet worden op trapjes en andere hindernissen.
- Bedlegerige kinderen jonger dan twaalf jaar en bedlegerige verlengd minderjarigen.

Deze indicatieve lijst is duidelijk niet limitatief. Iedere andere indicatie tot transport met niet-dringend begeleid liggend patiëntenvervoer dient getoetst te worden aan de algemene voorwaarden.

## 1.2 Zittend

Vervoer dat niet onder het toepassingsgebied van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening valt, waarbij er een medische indicatie is om de patiënt onder begeleiding van twee patiënt- en zorgvervoerder zittend te vervoeren, waarbij een van de patiënt- en zorgvervoerder naast de patiënt plaatsneemt.

Transport wordt uitgevoerd door een erkende dienst met een aangepast voertuig.

## 1.3 Rolstoel

Vervoer dat niet onder het toepassingsgebied van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening valt, waarbij er een medische indicatie is om de patiënt onder begeleiding van twee patiënt- en zorgvervoerder in een rolstoel te vervoeren, waarbij een van de patiënt- en zorgvervoerder naast de patiënt plaatsneemt.

Transport wordt uitgevoerd door een erkende dienst met een aangepast voertuig.

## 2. Zorgvervoer: niet permanent begeleid door (para)medisch professional; chauffeur is (para)medisch professional

### 2.1 Liggend

Niet van toepassing, zie ook naar de resolutie 'kwaliteitsnormen voor niet-dringend begeleid liggend patiëntenvervoer'.

### 2.2 Zittend

Vervoer dat niet onder het toepassingsgebied van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening valt, waarbij er een medische indicatie is om de patiënt zittend te vervoeren, zonder dat die daarbij permanent begeleid moet worden door een patiënt- en zorgvervoerder.

Transport wordt uitgevoerd door een erkende dienst met een aangepast voertuig.

### 2.3 Rolstoel

Vervoer dat niet onder het toepassingsgebied van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening valt, waarbij er een medische indicatie is om de patiënt in een rolstoel te vervoeren, zonder dat die daarbij permanent begeleid moet worden door een patiënt- en zorgvervoerder.

Transport wordt uitgevoerd door een erkende dienst met een aangepast voertuig.

## 3. Niet-patiënten- en niet-zorgvervoer: betalend vervoer van personen

---

### 3.1 Liggend

Vervoer dat niet onder het toepassingsgebied van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening valt en waarbij er geen medische indicatie is dat die persoon begeleid moet worden door een patiënt- en zorgvervoerder, maar waarbij de persoon een mobiliteitshandicap heeft waardoor hij of zij liggend vervoerd dient te worden.

Transport wordt uitgevoerd door een erkende dienst met een ligitaxi.

### 3.2 Zittend

Vervoer dat niet onder het toepassingsgebied van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening valt, waarbij er geen medische indicatie is dat de persoon begeleid moet worden door een patiënt- en zorgvervoerder, maar waarbij de persoon een mobiliteitshandicap heeft waardoor de persoon zittend vervoerd dient te worden.

Transport wordt uitgevoerd door een erkende dienst met een (mindermobielen)taxi.

### 3.3 Rolstoel

Vervoer dat niet onder het toepassingsgebied van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening valt, waarbij er geen medische indicatie is dat de persoon begeleid moet worden door een patiënt- en zorgvervoerder, maar waarbij de persoon een mobiliteitshandicap heeft waardoor de persoon in een rolstoel vervoerd dient te worden.

Transport wordt uitgevoerd door een erkende dienst met een rolstoeltaxi.

## Stemming resolutie:

voor: 16  
tegen: 1  
onthoudingen: 1

## Resultaat:

- resolutie is aanvaard**  
 resolutie is niet aanvaard

## Afkondiging resolutie:

Staten-Generaal 'Duurzaam en kwaliteitsvol ziekenvervoer in Vlaanderen'  
Mechelen, 26 april 2016, georganiseerd door de Belgische Beroepsvereniging van  
Ambulancediensten (BBA), ondersteund door de Commissie niet-dringend liggend  
ziekenvervoer (CNDLZ)

De resoluties worden overgemaakt aan de CNDLZ die ze bespreekt op haar  
vergadering. Na een consensus binnen de CNDLZ verwerkt de CNDLZ dit in haar aan-  
bevelingen voor Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin  
Jo Vandeurzen. De minister ontvangt deze aanbevelingen van de CNDLZ voor  
31 augustus 2016.

De gestemde resoluties zelf zijn te consulteren op de website van de BBA.

## Onderschreven door:

Op 26 april 2016 namen 37 personen, betrokken bij het patiënten- en zorgvervoer,  
deel aan de Staten-Generaal 'Duurzaam en kwaliteitsvol ziekenvervoer in Vlaanderen'.

Hiervan waren 28 personen stemgerechtigd (1 stem per rechtspersoon).

In totaal namen 18 personen actief deel aan de stemming.